

APÉNDICE 3 DEL ANEXO XI

PARAGUAY - LISTA DE EXENCIONES DEL TRATO DE NMF

<b>Sector o subsector</b>	<b>Descripción de la medida con indicación de su incompatibilidad con el Artículo 8.3 (Trato de la nación más favorecida)</b>	<b>Países a los que se aplica la medida</b>	<b>Duración prevista</b>	<b>Condiciones que motivan la necesidad de la exención</b>
<b>Todos los sectores</b>	Paraguay se reserva el derecho de otorgar o mantener un trato preferencial en términos de acceso al mercado y trato nacional respecto de los Estados Parte del MERCOSUR.	Estados del MERCOSUR.	Indefinida.	Garantizar procesos de mayor integración con países limítrofes.
<b>Transporte por vías navegables interiores</b>	Paraguay se reserva el derecho de adoptar o mantener medidas que otorguen trato nacional al transporte internacional de carga y de pasajeros a los proveedores autorizados de los países signatarios del Acuerdo de Transporte Fluvial por la Hidrovía Paraguay-Paraná.	Argentina, Brasil, Bolivia, Paraguay y Uruguay.	Indefinida.	Promover la integración regional.
<b>Acuerdos bilaterales de promoción y protección de inversiones</b>	Estos acuerdos garantizan a los inversionistas de la otra parte contratante la libre transferencia e inversión del capital y de otros fondos vinculados con las inversiones. Asimismo, les otorgan a los inversionistas una garantía contra los riesgos no comerciales a los que se exponen sus inversiones.	Países con los que Paraguay tenga acuerdos de promoción y protección de inversiones.	Indefinida.	Celebrar acuerdos bilaterales que prevean mejores condiciones de seguridad jurídica para las inversiones de capital extranjero en Paraguay.

Sector o subsector	Descripción de la medida con indicación de su incompatibilidad con el Artículo 8.3 (Trato de la nación más favorecida)	Países a los que se aplica la medida	Duración prevista	Condiciones que motivan la necesidad de la exención
<b>Transporte terrestre</b>	Paraguay se reserva el derecho de adoptar o mantener medidas que otorguen trato nacional al transporte internacional de carga y de pasajeros realizado por los proveedores autorizados de los países signatarios del Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre (ATIT).	Países signatarios del ATIT: Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay.	Indefinida.	Facilitar el transporte entre los países limítrofes del Cono Sur sobre la base del trato recíproco para los prestadores de servicios.
<b>Servicios profesionales y servicios de construcción</b>	Medidas o acuerdos internacionales que posibiliten el acceso al mercado sobre la base de la reciprocidad o que concedan un trato diferencial a países específicos.	Todos los países.	Indefinida.	Desarrollar políticas, leyes y reglamentos locales.